



Exposition pédagogique « La vie des déchets »
Solidarité Laïque avec le soutien du Fonds MAIF pour l'éducation
Version actualisée de 2013.



12. Et ma belle auto...

L'automobile est un des outils du développement.

L'automobile, depuis son invention, est une source de prestige et un secteur très important de l'économie moderne : aujourd'hui, la production mondiale de véhicules continue à progresser à plus d'un milliard de véhicules en circulation, soit un niveau record.

Même si en Occident et en Europe, le niveau de production baisse ; **dans les zones ou pays émergents qui constituent le pôle d'expansion automobile actuel**, la production est très supérieure à celle de l'avant crise. En 2011, elle a progressé par rapport à 2007 de plus de 30 % en Asie- Océanie (elle a plus que doublé en Chine), de 16 % en Amérique latine et de 12 % dans les nouveaux états membres de l'Union Européenne.

En France, le taux d'équipement des ménages est d'environ 500 voitures particulières pour 1.000 habitants. C'est le deuxième poste d'achat des ménages français. 7 Français sur 10 l'utilisent quotidiennement pour se rendre au travail. Un outil indispensable qui a aussi un coût : essence, assurance, entretien, réparation... (Selon l'étude 2013 de l'ACA-Automobile Club association).

Le secteur automobile revendique employer directement ou indirectement 9% de la population active de l'Hexagone (soit 2,35 millions de personnes) selon les données publiées par le Comité des constructeurs français d'automobiles (CCFA) en 2012.

La part la plus importante de ce marché en France est réservée au marché du remplacement.

Mais elle est aussi une source majeure de pollution : la voiture est en partie responsable de la production de gaz à effet de serre qui engendre le réchauffement de la planète.

Une voiture en plus, c'est 1,8 tonnes de CO2 par an de plus dans l'atmosphère !

En un siècle, la température de la terre a augmenté d'un demi degré ; d'ici 2100, selon les différents scénarios de développement, la planète devrait gagner entre de +2° à +4°C (et même une élévation de température comprise entre 0,3 °C et 4,8 °C pour la période 2081-

2100, par rapport à la période 1986-2005, selon le dernier rapport des experts climats du GIEC présenté en septembre 2013 au Nations Unies).



« En ville, retenez votre souffle... »
(D'après un schéma de l'ARPE [Le progrès sans dérailer](#))

- | | |
|---|--|
| ▲ le monoxyde de carbone = CO ₂ | ▲ les oxydes d'azote = NO, NO _x , NO ₂ |
| ▲ les hydrocarbures = HC | ▲ les particules minérales = PM
(surtout dans les moteurs diesel) |
| ▲ l'ozone = O ₃ , c'est un gaz à effet de serre. | |

Tous ces polluants, en plus d'avoir des effets nocifs sur l'environnement, ont aussi des effets plus ou moins nocifs sur notre santé (altération des fonctions pulmonaires, diminution des défenses immunitaires...).

Aujourd'hui, il y a une prise de conscience mondiale des pollutions générées par l'automobile et les pays adoptent des réglementations : mesures de l'air dans les villes, informations, alertes à la pollution, circulation réduite, alternée, ...

Il est vrai que la qualité de l'air s'améliore dans les pays riches qui utilisent entre autres, des véhicules plus propres, sans plomb, avec pots catalytiques, avec des filtres à particules, des véhicules hybrides, électriques...

Attention ! Un mieux est certes constaté mais il reste insuffisant car ces systèmes technologiques ne piègent pas le CO₂, responsable du réchauffement de la planète.

Dans les pays du Sud, l'air des villes est de plus en plus « sale » à cause de l'explosion du parc automobile et de la sururbanisation... De plus, avec la priorité donnée à la croissance économique, le souci de l'environnement n'est pas encore à l'ordre du jour.

..... Tout se complique !

Une voiture en France en 1910 ➔ 800 pièces / quelques dizaines de matériaux simples

Autrefois, les voitures étaient de conception plus simple, n'étaient pas équipées d'électronique aussi "pointue" que "jetable", et on réparait beaucoup plus qu'aujourd'hui.

Aujourd'hui ➔ des milliers de pièces / des centaines de matériaux complexes

Des matériaux différents : des plastiques divers, plusieurs sortes de caoutchouc, des alliages d'aluminium, de cuivre, différents types d'acier, de fonte... pour des voitures plus légères ! Une construction totalement robotisée.

1, 5 à 2 millions* de voitures qui partent à la casse chaque année

Ce sont plus de 200 000 tonnes par an de déchets automobiles qui ne seront pas valorisés et qui termineront en décharge...

Une voiture = Un potentiel important de déchets

10 000 pièces qui composent une voiture

De nombreux plastiques

Moins de ferraille, mais de plus en plus de métaux alliés

Sans oublier les déchets de production et d'entretien...

En effet, les déchets des automobiles ne se limitent pas aux déchets de fin de vie ou d'épave, il faut y intégrer aussi les déchets de production (directement recyclés en fonderies ou revendus comme les chutes de tôles, les copeaux...), de maintenance et de réparation. On peut y ajouter les emballages des pièces, emballages de plus en plus demandés par les concessionnaires.

* On estime ainsi que la quantité de VHU (Véhicules Hors d'Usage) produits ces dernières années en France varie autour de 1,5 million. Certaines années ont vu ce nombre augmenter fortement avec l'instauration passagère de primes gouvernementales à "la casse" pour atteindre environ 2 millions. Les VHU font aujourd'hui l'objet d'une réutilisation et d'un recyclage à hauteur de 79.8% en masse et d'une réutilisation et d'une valorisation à hauteur de 81.5% en masse.

Gestes éco citoyens :

- comparer et anticiper ses déplacements avec les comparateurs de CO 2.
- Il est désormais possible de bien choisir sa voiture lors de l'achat. Le prix, la dimension, le confort, l'esthétisme... sont des critères qui guident notre choix. Mais la consommation et les émissions de CO2 induites sont également des critères importants. Depuis mai 2006, l'étiquette énergie est obligatoire et doit être apposée sur chaque voiture particulière neuve : elle permet de connaître la consommation de carburant et les émissions de CO2 d'un véhicule.
- des guides et des stages existent aussi pour apprendre à rouler plus responsable : en adoptant l'éco- conduite, on peut réduire sa consommation de carburant de 7 à 10 % et agir ainsi sur l'environnement.

◆ N'abusons pas de la voiture, chaque fois que possible, marchons, prenons notre vélo, nos rollers ...

◆ N'oublions pas les transports en commun !



◆ Si nous ne pouvons pas nous passer d'une voiture :

- Pensons à l'environnement dès notre achat !
- Entretienons-la bien, elle consommera moins...
- Roulons responsable (co-voiturage, auto partage...)
...et levons le pied !