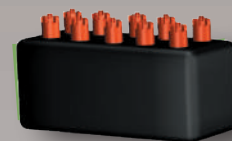


13. ... quand elle est en morceaux ...



Le secteur automobile utilise un grand nombre de produits, et de matériaux : déchets futurs potentiels et génère, aussi de manière diffuse, diverses sortes de déchets lors de l'utilisation, l'entretien, la réparation et la dépollution des véhicules.



Les pièces non endommagées vont alimenter le marché de l'occasion.

- **Les métaux** : les carcasses sont broyées. Les métaux ferreux sont revendus aux sidérurgistes et les métaux non ferreux sont revendus aux métallurgistes qui les emploient comme matières premières.

- **Les parties non métalliques** : pare-brise, sièges, garnitures intérieures... ne posent pas de problème de toxicité. Les plastiques (pare-chocs, planche de bord...), les verres (vitres), les caoutchoucs sont broyés et recyclés ainsi que les mousses de sièges. Le reste est brûlé et on récupère l'énergie de la combustion.

- **Les pneus** : ils sont composés d'une quantité considérable de matières premières réutilisables (zinc, carbone, acier...) et à 50 % de caoutchouc. Ce dernier devient toxique lors de sa combustion ; le pneu est donc, de par sa composition, très nuisible à l'environnement.

75% à 80% des pneus sont « traités » aujourd'hui car leur recyclage est obligatoire, mais que deviennent les 25% restants ?

- **Attention ! Des déchets dangereux : des acides, du plastique chloré, de l'amiante (garniture de freins), des hydrocarbures, des huiles...** Une partie de ces déchets est dépolluée (batterie, vidange des huiles...) et réutilisée.



Zoom sur les huiles



LES HUILES sont un déchet coriace, un seul litre d'huile peut contaminer plus d'un million de litres d'eau potable ! Et quand on sait que chaque année dans le monde des millions de tonnes sont déversés illégalement dans les décharges, les canalisations, les sols...

Dans les pays tropicaux, elles sont utilisées à même le sol pour repousser serpents et moustiques, mais elles s'y infiltrent alors dangereusement ...

Or, les huiles sont « recyclables » ! En 2011, selon l'ADEME, 52% des huiles ont été régénérées (lubrifiants).



N'abandonnons pas de pneu, même déchiré, sur le bord de la route.

Achetons des pneus rechapés.

Si l'on vidange soi-même son auto, ne jetons pas cette huile dans la nature ou les égouts !

Mais collectons ! Déposons ces huiles dans des conteneurs adaptés notamment dans les déchetteries ou dans les points de collecte.

Préférons le lavage en centre auto spécialisé pour notre « belle » auto... et même testons le lavage écologique sans eau !